

Særligt om 12-dages reglen for international buskørsel

Reglen betyder således, at såfremt betingelserne er opfyldt, kan føreren af en bus i international personbefordring udskyde afholdelse af den ugentlige hviletid til afslutningen af op til 12 x 24 timer siden afslutningen af den sidst afholdte ugentlige hviletid.

Betingelserne for at anvende den særlige 12-dages regel er følgende:

Der skal være tale om en enkeltstående international personbefordringstjeneste, hvilket betyder, at 12-dages reglen kun kan anvendes i forbindelse med én samlet tur.

Reglen kan ikke anvendes ved en kombination af f.eks. en tur med international personbefordring af en varighed på 5 dage og en anden tur af en varighed på 4 dage.

Mindst 24 sammenhængende timer af den samlede turs varighed skal foregå i et andet land end det land, hvor kørslen er begyndt.

Føreren skal efter anvendelse af 12-dages reglen, dvs. ved turens afslutning, tage enten:

- to regulære ugentlige hviletider af mindst 45 timers varighed, eller
- en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer og en reduceret ugentlig hviletid på mindst 24 timer.

Reduktionen i den samlede hviletid skal kompenseres med en tilsvarende hviletid, der skal tages samlet inden afslutningen af den tredje uge efter afslutningen af turen.

Køretøjet skal være dobbeltbemandet i perioden mellem kl. 22:00 og kl. 06:00.

Hvis der kun er en fører på køretøjet i perioden mellem kl. 22:00 og kl. 06:00 må der kun køres i 3 timer, før der afholdes pause efter reglerne i køre- og hviletidsforordningens artikel 7.