

HÅNDBOG

MIDLERTIDIG VEJAFMÆRKNING

ANLÆG OG PLANLÆGNING

JANUAR 2020

VEJREGLER

FORORD

Denne vejregel om tavletyper for midlertidig vejafmærkning på almindelige veje indgår i nedenstående serie af håndbøger om færdselstavler:

- Generelt om færdselstavler
- Advarselstavler
- Vigepligtstavler
- Forbudstavler
- Påbudstavler
- Oplysningstavler
- Undertavler
- Kant- og baggrundsafmærkning
- Tavleoversigt
- **Midlertidig vejafmærkning**

I serien af håndbøger indgår desuden to eksempelsamlinger:

- Parkeringsafmærkning
- Hastighedsafmærkning

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)
Specialist, færdselsafmærkning Pia Brix, Vejdirektoratet
Projektleder Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune
Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune
Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune
Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet
Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune
Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)
Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	5
0.1	HÅNDBOGENS STATUS	5
0.2	ÆNDRINGER I FORHOLD TIL 2009 UDGAVEN	5
1	GENERELT	6
1.1	Generelle betingelser for midlertidig vejafmærkning	6
1.2	Midlertidig annullering af tavler og budskaber	6
2	MIDLERTIDIG VEJVISNING	8
2.1	Hvad kan der vejvises til?	8
2.2	Generelt	8
2.2.1	Dimensionering af midlertidig tavle	9
2.2.2	Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype	9
2.3	Vejvisning på det almindelige vejnet	10
2.3.1	Vejvisere	10
2.3.2	Orienteringstavler	11
2.4	Vejvisning på motorveje	13
2.4.1	I 11 - I 13 og I 16 - I 18 Frakørselstavler, som midlertidige færdselstavler	13
2.4.2	J 11 – J 13 Vognbane- og orienteringstavler, som midlertidige færdselstavler	13
2.4.3	K 11 Bekræftelsestavle og K 12 Afstandstavle, som midlertidige færdselstavler	14
2.4.4	Rastepladser	14
3	MIDLERTIDIGE FÆRDSSELSTAVLER	16
3.1	Generelt	16
3.1.1	Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype	17
3.1.2	Tidsperiode	17
3.2	Midlertidige advarselstavler	17
3.2.1	A 16,1 Rundkørsel, midlertidig færdselstavle	17
3.2.2	A 19,1 Lyssignal, midlertidig færdselstavle	19
3.2.3	A 20,1 Kø, midlertidig færdselstavle	20
3.2.4	A 36,1 Bump, midlertidig færdselstavle	21
3.2.5	A 43,1 Indsnævret vej, midlertidig færdselstavle	22
3.2.6	A 99,1 Anden fare, midlertidig færdselstavle	22
3.2.7	A 99,2 Uheldskryds, midlertidig tavle	23
3.2.8	A 99,3 Uheldsstrækning, midlertidig færdselstavle	24
3.2.9	A 99,4 Ændret vigepligt, midlertidig færdselstavle	24
3.2.10	A 99,5 Nye signaltider, midlertidig færdselstavle	25
3.3	Vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler	26
3.4	Midlertidige oplysningstavler	26
3.4.1	E 15 Vognbaner ved kryds	26
3.4.2	E 16 Vognbaneforløb	26
3.4.3	E 53,4 Område med fartdæmpning, midlertidig færdselstavle	29
4	MIDLERTIDIG AFMÆRKNING UDFØRT SOM VARIABLE TAVLER	30

5	MIDLERTIDIGE INFORMATIONS- OG OPLYSNINGSTAVLER VED VEJARBEJDER, FORSØGSSTRÆKNINGER O.L.	31
5.1	Generelt	31
5.2	Informationstavler	31
5.2.1	Information om periode med vejarbejde	31
5.2.2	Information om arbejdets art og varighed eller udstrækning	32
5.2.3	Information om hastighedskontrol	32
5.2.4	Information om forsøgsstrækninger	33
5.2.5	Information om midlertidige breddebegrænsninger	33
5.2.6	Information om midlertidige højdebegrænsninger	34
6	MIDLERTIDIG KØREBANEAFMÆRKNING	37
6.1	Generelt	37
6.2	Midlertidig gul afmærkning	37
6.3	Midlertidige færdselssøm	39
6.4	Midlertidige gule ledebjælker	39

0 INDLEDNING

Håndbogen indeholder vejledninger og krav til udformning af midlertidig vejafmærkning.

Almindelige veje omfatter alle veje undtagen motorveje. Når der kun står veje skal dette forstås som almindelige veje.

0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Håndbogen indeholder vejledninger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 33:

Når signalregulerede kryds uden for tættere bebygget område ombygges til rundkørsler, skal A 16 som midlertidig tavle anvendes i alle tilfarter. Tavlen skal placeres før eventuel diagramorienteringstavle og tavle med forvarslings for vigepligt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

0.2 ÆNDRINGER I FORHOLD TIL 2009 UDGAVEN

Der er tilføjet en uddybning af forskellen på midlertidig afmærkning og lejlighedsskiltning ligesom der er gennemført enkelte redaktionelle opdateringer.

Der er tilføjet supplerende vejledninger om brugen af C 42 *Køretøjshøjde*, fordi kravet om, hvornår tavlen skal bruges, er lavet om.

Håndbogen er tilpasset den nye vejregelskabelon. Derudover er håndbogen opdateret med nye bekendtgørelsestekster i:

- 2012 (BEK nr. 801 og 802 af 4. juli 2012)
- 2017 (BEK nr. 1193 og 1194 af 21. september 2016)
- 2020 (BEK nr. 1632 og 1633 af 20. december 2017 samt senere ændringer)

1 GENERELT

1.1 GENERELLE BETINGELSER FOR MIDLERTIDIG VEJAFMÆRKNING

Ved midlertidig vejafmærkning forstås, at afmærkningen kun gælder i en kortere periode, hvorefter den fjernes. Variable tavler anses i denne sammenhæng ikke for at være midlertidig vejafmærkning.

Den midlertidige periodes længde er afhængig af ændringens karakter, fx ved vejarbejder, hvor midlertidig kan defineres som perioden for vejarbejdet eller en etape af vejarbejdet.

Der bør først etableres midlertidig afmærkning, når ændringen er gældende (undtagen visse informationstavler, jf. afsnit 5.2).

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 6:

Midlertidige færdselstavler opbygges af den aktuelle hovedtavle eventuelt suppleret med en undertavle sat op på en gul baggrundsplade med sort kant.

Stk.2. Midlertidige tavler med tekst kan oplyse om forhold ved vejen.

Stk. 3. Det er tilladt at bruge følgende hovedtavler som midlertidige færdselstavler: A 16, A 19, A 20, A 36, A 43,1, A 99 og E 53.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 19:

Midlertidig afmærkning kan anvendes ved afmærkning af vejarbejder, jf. bilag 4.

Stk. 2. Midlertidig afmærkning må derudover kun anvendes, når der i en kortere periode er behov for at give trafikanterne en anden information end normalt, hvorefter den skal fjernes.

Stk. 3. Midlertidig vejafmærkning skal først vises, når trafikanterne har behov for informationerne.

Stk. 4. Regler for størrelse, skrifttype, udformning og materialetyper for fast vejvisning gælder også for midlertidig vejvisning.

Stk. 5. Frakørselsnumre på midlertidige frakørselstavler skal afgrænses af sort konturstreg.

Stk. 6. Udformning af midlertidige færdselstavler skal se ud som vist i bilag 4.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

I øvrigt henvises til beskrivelser i de enkelte kapitler i denne håndbog. Uaktuelle tavler skal dækkes af eller fjernes som angivet i kapitel 3.

1.2 MIDLERTIDIG ANNULLERING AF TAVLER OG BUDSKABER

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 17, stk. 2-4:

Stk. 2. Den del af en eksisterende afmærkning, som ikke skal gælde under vejarbejdet, skal fjernes, demarkeres eller tildækkes. Det er dog ikke nødvendigt at fjerne hvid længde- og pilafmærkning, når denne klart annulleres med gul kørebaneafmærkning.

Stk. 3. Længdeafmærkning, der leder trafikken direkte ind på arbejdsområdet, skal dog altid fjernes uanset, om der anvendes gul afmærkning, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Stk. 3 gælder ikke i forbindelse med bevægelige vejarbejder.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017

Tavler, som ikke fjernes eller tildækkes helt, forsynes i stedet med en effektiv overstregning eller overkrydsning. Tildækning udføres med ikke gennemskinneligt materiale.

Overstregningen skal have en bredde, så den opfattes tydeligt. Normalt med en bredde svarende til mindst den halve versalhøjde af den overkrydsede tekst.



Figur 1.1. Tavle med overstregning.

Overstregningens bredde er normalt:

- almindelige vejnet: 7-10 cm
- motorveje: 17-20 cm.

Vejledningen for bredde på overstregning gælder for alle type af tavler.

Selvklæbende materiale til overstregning kan på nogle tavleflader ødelægge tavlens retrorefleksion, så den tidligere overkrydsning om natten ses som et mørkt kryds på tavlen.

På mange forseglede overflader med enkeltlags folie og lak eller antigraffiti folie er problemerne mindre. Ved serigraferede tavler eller folier af sandwichkonstruktion giver det erfaringsmæssigt problemer, hvis der midlertidigt monteres et selvklæbende bånd.

I stedet kan overstregningen udføres som udspændt bånd eller fastspændt lægte, afhængig af tavlens type eller størrelse.



Figur 1.2. Tavler med ødelagt folie.

2 MIDLERTIDIG VEJVISNING

2.1 HVAD KAN DER VEJVISES TIL?

Der kan vejvises til trafikalt begrundede midlertidige mål eller ad midlertidig rute til permanente mål.

Med trafikalt begrundet menes for eksempel, at der kan opstå trafikale problemer såfremt der ikke opsættes midlertidig vejvisning. Eksempelvis kan der opstå trafikale problemer, hvis der ikke vejvises midlertidigt i forbindelse med en større koncert, festival eller lignende, med mange tusinde tilskuere.

Midlertidig skiltning der oplyser om aktiviteter som offentlige og private arrangementer, loppemarkeder eller gårdsalg o.l. kan ikke begrunde opsætning af vejvisning udformet efter reglerne for midlertidig vejvisning. Denne type midlertidige skilte betegnes som lejlighedsvis skiltning, og udformes så den ikke kan forveksles med officielle færdsels- eller vejvisningstavler.

Opsætning af midlertidig skiltning, der oplyser om en aktivitet må kun ske efter forudgående tilladelse fra vejmyndigheden, da der tale om råden over vej jf. lov om offentlige veje m.v.

2.2 GENERELT

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 26, stk. 1:

Bestemmelserne i §§ 7-9 finder tilsvarende anvendelse for vejvisningstavler og for turistoplysnings-tavler.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 28:

Midlertidig vejvisning, fx ved vejarbejder, forsøgsstrækninger og vejforlægninger, kan opbygges på følgende måde:

- 1) Den aktuelle vejvisningstavle udført med gul bund med sort tekst.
- 2) Som almindelig vejvisningstavle suppleret med en tavle med sort tekst på gul baggrund.
- 3) Som tavle med sort tekst på gul bund, der oplyser om vejvisning.

Stk. 2. På vejvisning efter stk. 1, kan vejvisningsmål være udeladt.

Stk. 3. Det er tilladt at bruge følgende vejvisningstavler: F, G, I, J og K som midlertidige vejvisningstavler.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Tekster på tavler bør være lette at forstå og kan med fordel udformes, så de kan genbruges. Fx bør der vejvises med teksten "Koncert" i stedet for kunstnernavn.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 20:

Al afmærkning af et vejarbejde skal fjernes umiddelbart efter arbejdets afslutning.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 47:

Vejvisningen skal bringes i overensstemmelse med den midlertidige situation.

Stk. 2. Midlertidig vejvisning skal udføres med samme type vejvisere som permanent vejvisning.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017

Misvisende pilvejvisere bør altid fjernes eller tildækkes effektivt og i fornødent omfang erstattes af midlertidige pilvejvisere. Øvrige vejvisningstavler kan i stedet for udskiftning tilpasses de midlertidige forhold ved tildækning eller overstregning af det misvisende navn med et gult eller orange kryds og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

På *F 18 Tabelvejvisere* kan man undertiden nøjes med at erstatte den misvisende pil med en sort pil på gul bund.

I mange situationer kan det være hensigtsmæssigt at opsætte midlertidige vejvisningstavler på steder, hvor der ikke i forvejen findes permanente vejvisningstavler. Reglerne findes i vejregler for afmærkning med vejvisningstavler, jf. håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Teksthøjden kan bestemmes ud fra de midlertidige hastighedsforhold.

Det vil som regel være hensigtsmæssigt at angive rutenummeret på de midlertidige vejvisningstavler, mens vejvisningsmål og afstand ofte kan udelades.

2.2.1 Dimensionering af midlertidig tavle

Placering af en midlertidig tavle over en eksisterende tavle kræver eftervisning af ständerens styrke. Hvis en ny midlertidig tavle opsættes sammen med en eksisterende tavle på en eftergivelig stander fås en stivere konstruktion. Det kan være et styrkemæssigt og trafikikkerhedsmæssigt problem.

Derfor bør styrke med hensyn til belastning og eftergivelse dokumenteres inden opsætning. Dette er især vigtigt på steder, hvor der kræves eftergivelige master. Der bør være særlig opmærksomhed på, at de beslag der anvendes midlertidigt, ikke nødvendigvis har samme funktion mht. eftergivelse.

Yderligere oplysning vedrørende masters eftergivelse fremgår af håndbog om Anvendelse af eftergivelige master i vejregleserien om Vejudstyr. Dimensionering af styrkeforhold fremgår af vejregler for afmærkningsmateriel og håndbog om Projektering af tavleportaler i vejregleserien om Vejudstyr.

2.2.2 Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 19, stk. 4:

Stk. 4. Regler for størrelse, skrifttype, udformning og materialetyper for fast vejvisning gælder også for midlertidig vejvisning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Regler for placering i tværprofilet og afstande mellem tavler bør også følges for midlertidig vejvisning. Der henvises til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje, håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje, håndbog om Vejvisning på motorveje med tilhørende tegningsbi-lag og håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

2.3 VEJVISNING PÅ DET ALMINDELIGE VEJNET

2.3.1 Vejvisere

F 14 Midlertidig pilvejviser

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30 F 14 Midlertidig pilvejviser:

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Ved midlertidig forstås, at informationen kun gælder i en kort periode fx i forbindelse med vejarbejde, hvorefter den fjernes. Midlertidige pilvejvisere udføres med gul bund og sort tekst, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning § 28, der er citeret på side 8 i denne håndbog.

F 16 Frakørselsvejviser, som midlertidig færdselstavle

Tavlen kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.

Eksisterende frakørselsvejvisere kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund. Midlertidig vejvisning kan placeres på særskilt tavle oven på eksisterende frakørselsvejviser.

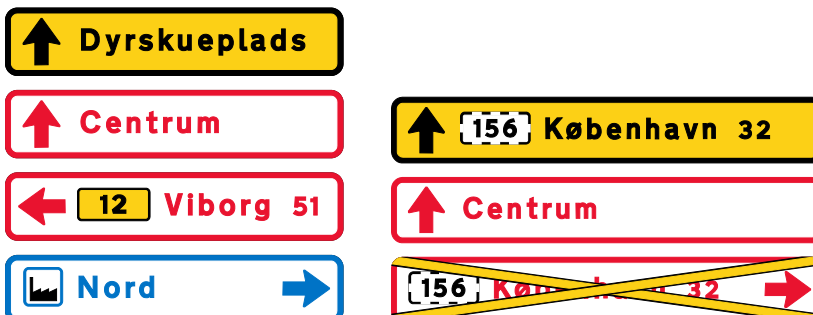


F 18 Tabelvejviser, som midlertidig færdselstavle

Tavlen kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle eller deltavle.

Eksisterende tabelvejvisere kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

Deltavler med midlertidig vejvisning anbringes sammen med anden vejvisning for samme retning.



2.3.2 Orienteringstavler

G 11 Portalorienteringstavle, som midlertidig færdselstavle

Midlertidig vejvisning på portaltavler placeres på særskilt tavle oven på eksisterende portaltavle.

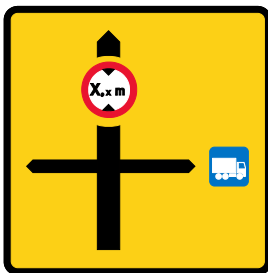


Den midlertidige vejvisning placeres over tavlen med samme retningsangivelse som den midlertidige vejvisning gælder for, jf. ovenstående figur.

Eksisterende portaltavle kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information.

G 14 Diagramorienteringstavle, som midlertidig færdselstavle

Tavlen kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle. Anvendes tavlen som selvstændig midlertidig tavle kan teksten "Omkørsel" anvendes.



På midlertidige diagramorienteringstavler kan der anvendes de samme forbuds- og oplysningstavler som på permanente diagramorienteringstavler, jf. håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag.

Eksisterende diagramorienteringstavler bør tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.



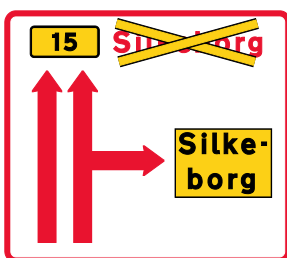
G 15 Vognbaneorienteringstavle, som midlertidig færdselstavle

Eksisterende Vognbaneorienteringstavler kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle. Anvendes tavlen som selvstændig midlertidig tavle kan teksten "Omkørsel" anvendes.



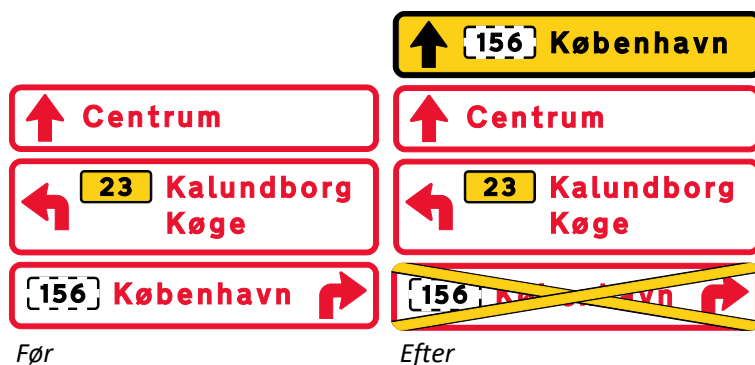
På midlertidige vognbaneorienteringstavler kan der anvendes de samme forbuds- og oplysningstavler som på permanente vognbaneorienteringstavler, jf. håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag.

Eksisterende vognbaneorienteringstavler kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det misvisende navn og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund

**G 18 Tabelorienteringstavle, som midlertidig færdselstavle**

Tavlen kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle. Eksisterende tabelorienteringstavler kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

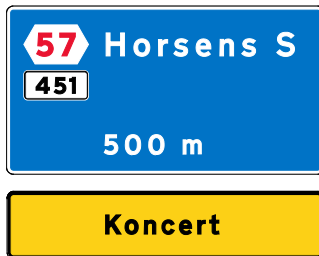
Deltavler med midlertidig vejvisning bør anbringes sammen med anden vejvisning for samme retning.



2.4 VEJVISNING PÅ MOTORVEJE

2.4.1 I 11 - I 13 og I 16 - I 18 Frakørselstavler, som midlertidige færdselstavler

Frakørselstavler på motorvej tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det misvisende navn og placering af det midlertidige navn/rutenummer/frakørselsnummer som selvstændig ny tavle under eller over eksisterende frakørselstavle.



Der kan anvendes tekst med midlertidig information på en selvstændig midlertidig tavle, fx "Frakørsel spærret. Benyt frakørsel 11." Tavlen placeres normalt på 0 m-tavlen og 500 m-tavlen.

Frakørselstavler på motorveje kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.



Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 19, stk. 5:

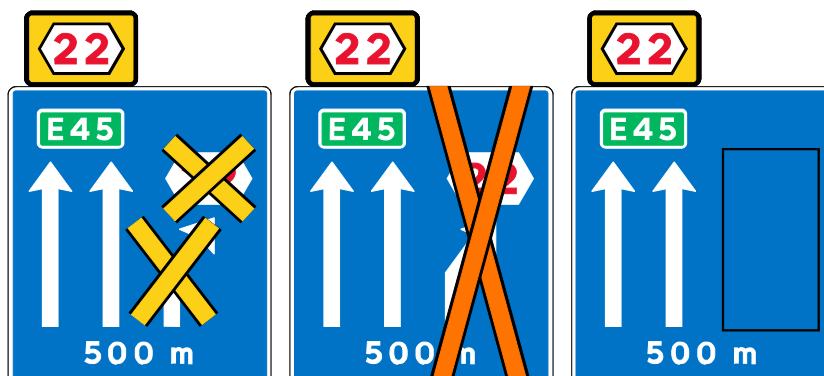
Stk. 5. Frakørselsnumre på midlertidige frakørselstavler skal afgrænses af sort konturstreg.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

2.4.2 J 11 – J 13 Vognbane- og orienteringstavler, som midlertidige færdselstavler

Midlertidig vejvisning kan placeres på særskilt tavle oven over eksisterende vognbane- og orienteringstavler. Den midlertidige vejvisning placeres over tavlen med samme retningsangivelse som gælder for den midlertidige vejvisning.

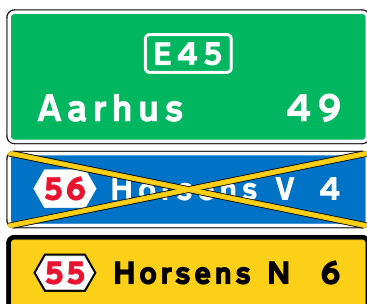
Vognbane- og orienteringstavler bør tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information. Der kan eventuelt indsættes en blå plade på eksisterende tavle for at afdække det misvisende navn/retningsangivelse.



2.4.3 K 11 Bekræftelsestavle og K 12 Afstandstavle, som midlertidige færdselstavler

Deltavle under *K 11 Bekræftelsestavle* bør tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det ikke længere gældende mål eller ved placering af en midlertidig tavle ovenpå de ikke længere gældende mål.

Ny deltavle med midlertidig vejvisning anbringes under deltavlen der er overstreget.

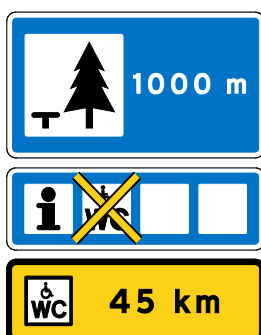


2.4.4 Rastepladser

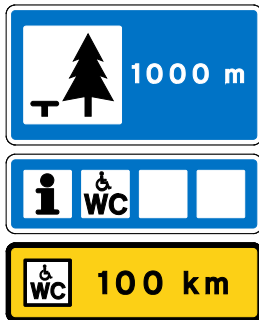
Midlertidige ændringer på rastepladser, fx midlertidig lukning af toilet, angives ved overstregning af det symbol for den servicetavle, der midlertidigt ikke er gældende for rastepladsen.



Der kan eventuelt henvises på deltavle til næste rasteplads med den pågældende funktion. Toilet kan fx være under reparation.



Der kan endvidere i forbindelse med vejvisning til en rastepads med åbent toilet etableres forvarsel til næste rastepads med åbent toilet, hvis afstanden mellem rastepadserne er længere end der normalt kan forventes. Den længere midlertidige afstand kan fx skyldes midlertidig lukning af næste toilet.



3 MIDLERTIDIGE FÆRDSELSTAVLER

Midlertidige færdselstavler opsættes principielt efter de samme regler som faste tavler, og det vil normalt være en god ide med fastgørelse i jorden. I praksis kan den korte funktionstid ofte give anledning til valg af provisoriske opstillingsmetoder. I den forbindelse kontrolleres tavlens stabilitet efter metoden, som beskrives i de bageste opslag i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Hvor det ikke er muligt at opsætte tavlerne i den korrekte afstand fra kørebanen, skal det sikres, at placeringen nær kørebanen ikke udgør en fare. Det kan fx gøres ved, at der bag tavlen opsættes en passende tydelig afmærkning fx *N 42,3 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder* eller *N 44,2 Markeringskegle* til sikring mod, at trafik fra modsat retning påkører tavlen bagfra, hvor den ikke er reflekterende.

Også ved midlertidige tavler er det nødvendigt at sikre sig, at tavlerne opstilles så de ikke dækker for hinanden og at *N 42 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder* og *N 44,2* har en optimal placering og dermed giver en god information.

Ved midlertidige forbudstavler er det af hensyn til håndhævelsen vigtigt at registrere tidspunktet for ændring af restriktionerne. Ændringen vil dermed kunne verificeres. Registreringen kan enten ske ved en automatisk logning eller ved manuel notering af tidspunkt for skift.

Udover de sædvanlige godkendte tavler kan anvendes visse advarselstavler på gul baggrund for at understrege at forholdene er ændret.

3.1 GENERELT

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 3:

Før afmærkning etableres eller bestående afmærkning ændres, jf. afsnit I, kapitel 2 og 3, samt afsnit II, skal vejmyndigheden indhente samtykke fra politiet, se dog § 48, § 122 og § 135, stk. 5. Et sådant samtykke er dog ikke nødvendigt ved opstilling og ændring af vejvisningstavler, jf. afsnit III, men politiet kan af færdselssikkerhedsmæssige grunde forlange sådan afmærkning fjernet eller ændret. Ved afmærkning med variable tavler skal politiets samtykke også omfatte eventuelle manualer for styring af tavlerne og lignende.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 4:

Ved pludselig opstået skade på vej eller bro, kan vejmyndigheden eller vejejeren uden forudgående samtykke foretage den nødvendige afmærkning. Politiet skal snarest underrettes om forholdet.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Visse advarselstavler kan anvendes som midlertidig afmærkning på gul baggrundsplade for at øge opmærksomheden på den midlertidige situation, jf. afsnit 3.2.

Lokalkendte trafikanter kan derved tydeligere gøres opmærksom på ændrede vejforhold.

Restriktionerne har samme gyldighed som ved permanente situationer og vises på samme måde. Den midlertidige situation kan endvidere tydeliggøres ved brug af gule informationstavler.

3.1.1 Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype

Med hensyn til færdselstavlernes størrelse, udformning og materialetyper henvises til håndbog om Tavleoversigt og håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. Se også afsnit 2.2.2.

3.1.2 Tidsperiode

For tidsperiode henvises til afsnit for de enkelte tavler.

3.2 MIDLERTIDIGE ADVARSELSTAVLER

Advarselstavlerne A 16, A 19, A 20, A 36, A 43 og A 99 kan anvendes på gul baggrund som midlertidige færdselstavler jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4.

3.2.1 A 16,1 Rundkørsel, midlertidig færdselstavle

Tavlen angiver, at der er etableret en ny rundkørsel, og dermed ændrede vigepligtsforhold i et eksisterende kryds

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 16,1:

A 16,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 1 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 1

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen bør ikke anvendes på nye veje.

I vigepligtskryds der ombygges til rundkørsel bør A 16,1 Ny rundkørsel udelukkende anvendes på den tidligere primærvej. Trafikanterne på primærvejen har – modsat på sekundærvejene – ikke tidligere været vant til at have vigepligt.

Tavlen medvirker til at synliggøre de ændrede vigepligtsforhold overfor lokalkendte trafikanter.

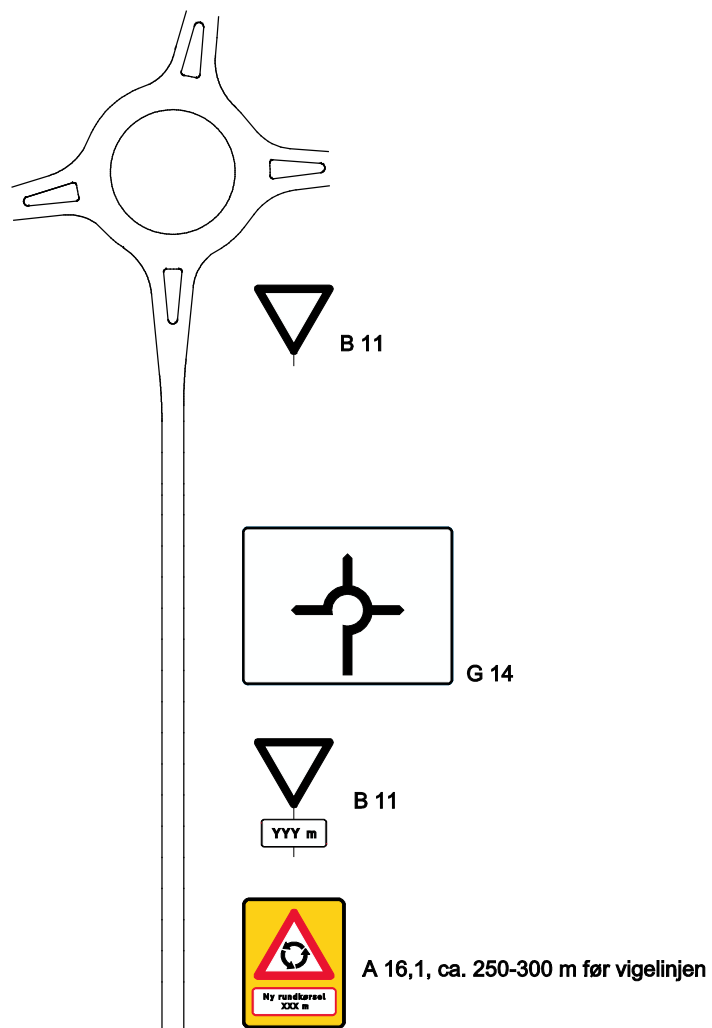
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 33:

Når signalregulerede kryds uden for tættere bebygget område ombygges til rundkørsler, skal A 16 som midlertidig tavle anvendes i alle tilfarter. Tavlen skal placeres før eventuel diagramorienteringstavle og tavle med forvarsling for vigepligt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Trafikanterne, der er vant til at færdes i et signalreguleret kryds, kører muligvis efter den signalstyring de er vant til, og ændringen kan derfor være overraskende. Tavlen opsættes når vigepligten er ændret og bibeholdes normalt i 3-6 måneder eller svarende til behovet ved et bestemt anlægsarbejde. Efter dette tidsforløb anses den almindelige permanente afmærkning af rundkørslen for at være tilstrækkelig.

Tavlen placeres 250-300 m før rundkørslen i åbent land, og ca. 150 m før rundkørslen i byområder. Hvis hastighedsniveauet er højt på strækningen, kan tavlen eventuelt opsættes i begge sider af vejen.



Figur 3.1. Eksempel på opsætning af A 16,1.

Se også håndbog: Generelt om færdselstavler og håndbog om Rundkørsler i åbent land i vejregels-
rien om Trafikarealer i landområder.

3.2.2 A 19,1 Lyssignal, midlertidig færdselstavle

A 19,1 *Nyt lyssignal* angiver etablering af nyt signalanlæg, hvor der ikke tidligere har været et sådant.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 19,1:

A 19,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 2 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 2

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 36, stk. 2:

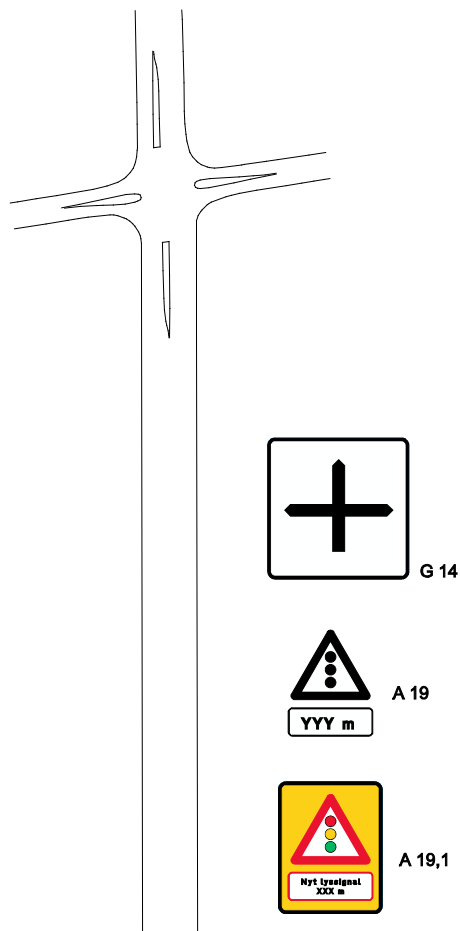
Stk. 2. Når A 19 bruges som midlertidig tavle skal den altid placeres før eventuel permanent advarsel med A 19 *Lyssignal*.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen opsættes normalt kun på primærvejen. Tavlen anvendes ikke på nye veje.

Tavlen opsættes når signalanlægget er etableret og den bibeholdes normalt højst i tre måneder. Efter dette tidsforløb anses den almindelige permanente afmærkning af signalanlægget for at være tilstrækkelig.

Tavlen bør placeres 250-350 m før krydset i åbent land, og 100 -150 m før krydset i byområder.



Figur 3.2. Eksempel på opsætning af A 19,1.

I øvrigt henvises til håndbog: Generelt om færdselstavler og håndbog om Signalregulerede vejkryds i åbent land i serien om Trafikarealer i landområder.

3.2.3 A 20,1 Kø, midlertidig færdselstavle

Tavlen kø anvendes, hvor der pga. midlertidige forhold, fx vejarbejde eller et større arrangement, er særlig risiko for kødannelser i en kortere periode.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 20,1:

A 20,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 3 med angivelse af den aktuelle afstand. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 3

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen placeres i passende afstand før det sted, hvorfra der forventes at være kødannelser. Med "passende afstand" menes, at vejmyndigheden må foretage en konkret vurdering i den pågældende situation. Der bør foretages kapacitetsberegninger for at fastlægge afstanden. Se også håndbog om Kapacitet og serviceniveau i vejregelserien Fælles for by og land.

Ved vejarbejder, hvor den normale kølængde er kendt, bør der tillægges en sikkerhedsafstand på 1-2 km. Hvis tavlen placeres langt tilbage (fx 10 km) før et større vejarbejde, indkørslen til en større koncert eller lignende, bør det overvejes at gentage tavlen fx hver anden km.

Den midlertidige tavle kan anvendes i en periode svarende til længden af de midlertidige forhold. Såfremt tidshorizonten er længere end tre måneder anvendes permanent tavle A 20 KØ eller A 20 KØ på variabel tavle.

I øvrigt henvises til håndbog: Generelt om færdselstavler.

3.2.4 A 36,1 Bump, midlertidig færdselstavle

Tavlen angiver, at der er etableret midlertidigt bump på strækningen fx i forbindelse med vejarbejde eller oprydning efter trafikulykke.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 36,1:

A 36,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 4. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 4

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Midlertidige bump udformes i henhold til Katalog over typegodkendte bump i vejregelserien om Trafikarealer, by og bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, § 7:

Midlertidigt bump skal være udformet, således, at en fører af en personbil udsættes for en lodret acceleration på højst 0,75 gange tyngdeaccelerationen G , uanset hastigheden.

Stk. 2. Midlertidigt bump, som ikke er indeholdt i Katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet, medmindre det kan dokumenteres, at det opfylder funktionskravene i stk. 1.

Kilde: BEK nr. 620 af 17. juni 2019

Bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, § 8:

Midlertidigt bump skal afmærkes med tavlen A36 Bump med undertavle med teksten »Midlertidigt bump«.

Stk. 2. Tavlen skal opstilles ca. 50 m før bumpet.

Stk. 3. Tavlen skal fjernes eller tildækkes, når bumpet er fjernet fra kørebanen.

Kilde: BEK nr. 620 af 17. juni 2019

Er der en tavlevogn på lokaliteten i forbindelse med et vejarbejde eller oprydning efter en trafikulykke, kan tavlen være opsat på tavlevognen.

Der henvises i øvrigt til håndbøgerne om Afmærkning af vejarbejder m.m., Katalog over typegodkendte bump samt Erfaringsopsamling om trafiksanering med hastighedsdæmpning og håndbog om Fartdæmpere i vejregelserien om Trafikarealer, by.

3.2.5 A 43,1 Indsnævret vej, midlertidig færdselstavle

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 43,1:

A 43,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 5 med angivelse af den aktuelle frie bredde. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 5

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen anvendes hvor vejens frie bredde midlertidigt er mindre end normalt. Tavlen opsættes normalt lige så længe som situationen, fx vejarbejdet, pågår.

Tavlen bør placeres 150-250 m før farestedet i åbent land og 100-150 m før farestedet i byområder.

I øvrigt henvises til håndbog: Generelt om færdselstavler.

3.2.6 A 99,1 Anden fare, midlertidig færdselstavle

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 99,1:

A 99,1 Huller i vejen som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 6. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 6

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 59, stk. 3:

Stk. 3. A 99 Anden fare som midlertidig tavle kan alene bruges til at advare i følgende situationer, jf. bilag 4:

- 1) A 99,1 Huller i vejen.
- 2) A 99,2 Uheldskryds.
- 3) A 99,3 Uheldsstrækning.
- 4) A 99,4 Ændret vigepligt.
- 5) A 99,5 Nye signaltider.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen vil ofte være efterfulgt af midlertidig opstilling af *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på særskilt tavle og stander (efter godkendelse af politiet).

Tavlen bør placeres 150-250 m før farestedet i åbent land og 100-150 m før farestedet i byområder.

I øvrigt henvises til håndbog: Generelt om færdselstavler.

3.2.7 A 99,2 Uheldskryds, midlertidig tavle

Vejkryds som vejmyndigheden via uheldsdata har udpeget som et særligt uheldsbelastet kryds (sort plet), kan som en del af vejmyndighedens uheldsforebyggende arbejde afmærkes med *A 99,2 Uheldskryds*.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 99,2:

A 99,2 Uheldskryds som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 7.



Figur 7

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Der må ikke anvendes øvrig information, færdselstavler, logoer eller tekst på tavlen. Der må derfor fx ikke angives nærmere specifikation af antal uheld, alvorlighedsgrad, kollisiondiagram mv.

Tavlen bør kun anvendes i de tilfælde, hvor vejmyndigheden har besluttet at ombygge krydset til en mere trafikikker udformning. Tavlen kan således opsættes i perioden fra beslutning om ombygning og frem til at anlægsarbejdet for krydsændringen påbegyndes.

Er krydset ikke ombygget efter en periode på et år efter opsættelse af tavlen, bør uheldsdata revurderes. Hvis krydset ikke længere kan betegnes som et særligt uheldsbelastet kryds baseret på de seneste fem års uheldsdata bør det overvejes om tavlen skal nedtages.

Tavlen opsættes normalt kun på primærvejen, men kan opsættes på sekundærvejen, hvis uheldstypen i krydset tilsiger det. Tavlen anvendes normalt kun i åbent land.

3.2.8 A 99,3 Uhedsstrækning, midlertidig færdselstavle

Uhedsbelastede strækninger som vejmyndigheden via uheldsdata har udpeget som særligt uhedsbelastet kan afmærkes med midlertidig afmærkning.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 99,3:

A 99,3 Uhedsstrækning som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 8.



Figur 8

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Der må ikke anvendes øvrig information, færdselstavler, logoer eller tekst på tavlen. Der må derfor fx ikke angives nærmere specifikation af antal uheld, alvorlighedsgrad, kollisionsdiagram mv.

Tavlen bør kun anvendes i de tilfælde, hvor vejmyndigheden har besluttet at ombygge strækningen til en mere trafiksikker udformning. Tavlen kan således opsættes i perioden fra beslutning om ombygning og frem til at anlægsarbejdet for strækningsændringen påbegyndes.

Er strækningen ikke ombygget efter en periode på et år efter opsættelse af tavlen, bør uheldsdata revurderes. Hvis strækningen ikke længere kan betegnes som en særligt uhedsbelastet strækning baseret på de seneste fem års uheldsdata bør tavlen nedtages.

Længden af strækningen må angives nederst på tavlen. Tavlen anvendes normalt kun i åbent land.

3.2.9 A 99,4 Ændret vigepligt, midlertidig færdselstavle

Tavlen anvendes udelukkende som forvarsling på lokaliteter, hvor vigepligten er ændret.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 99,4:

A 99,4 Ændret vigepligt som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 9 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 9

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tavlen anvendes kun på den vej, hvor der pålægges en vigepligt.

Tavlen placeres ca. 300 m før vigelinjen i åbent land og 100-150 m i byområder. Afstanden angives på undertavle.

Tavlen opsættes når vigepligten er ændret og bibeholdes normalt i 3-6 måneder eller svarende til behovet ved et bestemt anlægsarbejde.

Der må ikke være sidevejstilslutninger mellem tavlen og krydset.

3.2.10 A 99,5 Nye signaltider, midlertidig færdselstavle

Tavlen anvendes i signalregulerede kryds, hvor der i lyssignalet er foretaget ændringer af rækkefølgen af signalskift. Tavlen anvendes i de aktuelle tilfarter og opsættes på eller i nærheden af signalstander.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, A 99,5:

A 99,5 Nye signaltider som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 10.



Figur 10

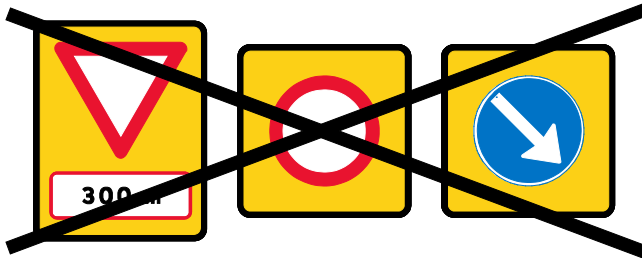
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Trafikanter der er vant til at færdes efter et bestemt signalskifte i signalregulerede kryds kører efter det kendte signalskifte, og en ændring i signalskiftet kan derfor være overraskende. Tavlen medvirker til at give information om nye signaltider overfor lokalkendte trafikanter.

Tavlen opsættes når signalprogrammet er ændret med nye signalskift og bibeholdes normalt i højst tre måneder. Efter denne periode forventes det at trafikanterne er blevet vant til de nye signaltider.

3.3 VIGEPLIGTSTAVLER, FORBUDSTAVLER OG PÅBUDSTAVLER

Jf. afsnit 3.1 er det ikke tilladt at opsætte vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler som selvstændige tavler på gul baggrund.



3.4 MIDLERTIDIGE OPLYSNINGSTAVLER

Midlertidige oplysningstavler bør kun anvendes, når der i en kortere periode er behov for at sikre trafikanterne en anden information end normalt.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 23, vedrørende E 15-16:

Anføres en færdselstavle ved en pil, gælder tavlen for den pågældende vognbane. Ved vejarbejde kan tavlerne og eventuelle undertavler udføres med sorte symboler på gul baggrund.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

3.4.1 E 15 Vognbaner ved kryds

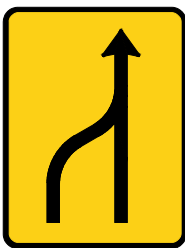
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 113:

På E 15 skal rabatter angives med sort omgivet af hvid kontur, og længdeafmærkning skal angives med hvidt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

E 15 Vognbaner ved kryds som midlertidig tavle anvendes som angivet i håndbog om Oplysningstavler.

3.4.2 E 16 Vognbaneforløb



Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 114, stk. 3:

Stk. 3. Ved angivelse af rabatter, længdeafmærkning og ved udførelse af midlertidig afmærkning gælder de samme bestemmelser vedrørende streg- og tavlefarver, som anført under E 15 Vognbaner ved kryds.

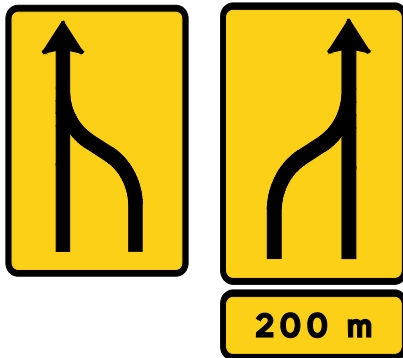
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

E 16 Vognbaneforløb som midlertidig tavle anvendes som angivet i håndbog om Oplysningstavler.

For forskellen mellem anvendelse af *E 16,1 Vognbaneforløb med sammenfletning* og *E 16,2 Vognbaneforløb med vognbaneskift*, henvises til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

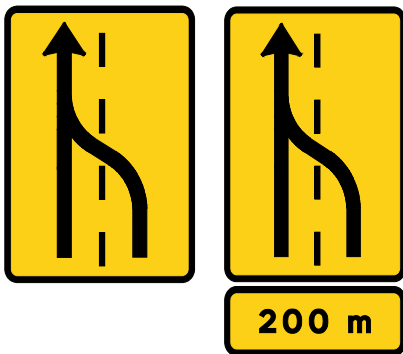
Vognbanefletning

E 16,1 Vognbaneforløb med sammenfletning kan kun anvendes, hvis afmærkning på kørebanen fjernes.



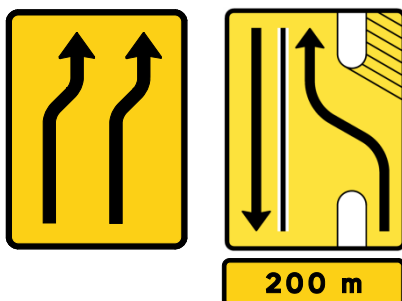
Vognbaneskift

E 16,2 Vognbaneforløb med vognbaneskift anvendes, når den kørende, der skifter vognbane, skal sikre sig, at dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre.



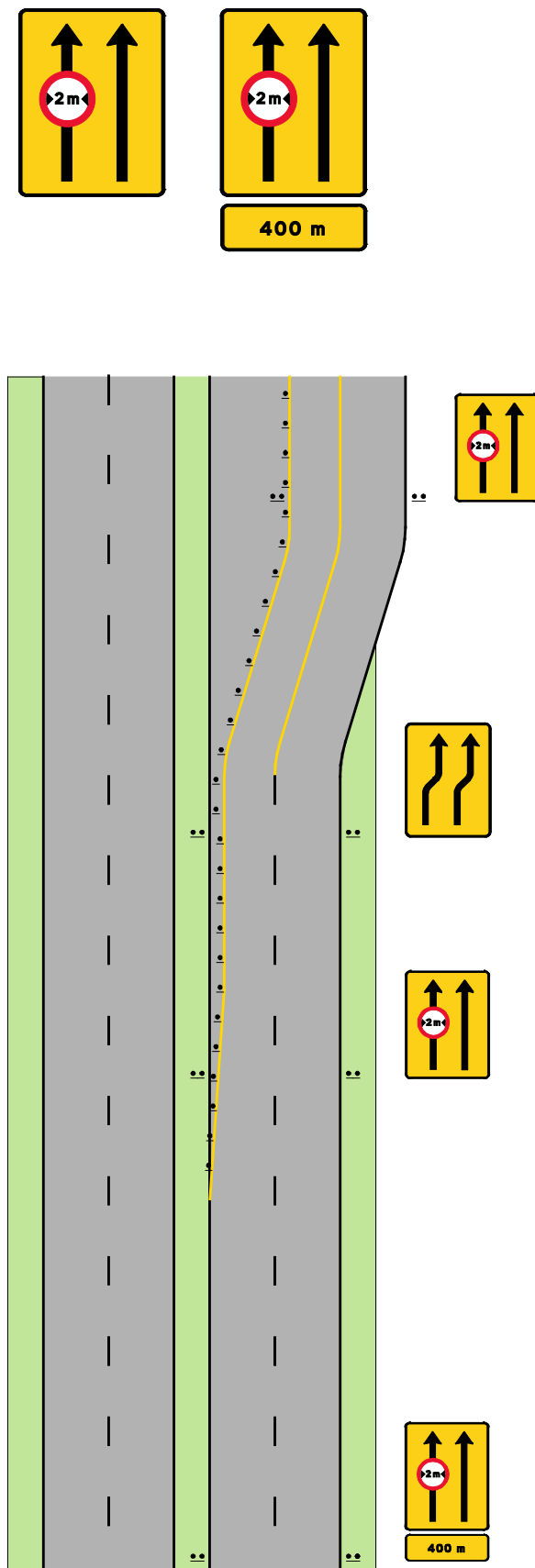
Andre

E 16 kan desuden anvendes ved bl.a. forlægninger og overledning til modsatte kørebane ved vejarbejde.



E 16 kan endvidere anvendes med indlagte forbudstavler, hvor restriktionen kun skal gælde pågældende kørespor.

Der anvendes normalt kun *C 41 Vognbredde* forbudstavle på *E 16 vognbaneforløb*.



Figur 3.3. Eksempel på anvendelse af E 16 Vognbaneforløb.

3.4.3 E 53,4 Område med fartdæmpning, midlertidig færdselstavle

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 4, E 53,4:

E 53,4 Område med fartdæmpning som midlertidig tavle skal for og bagside se ud som vist i figur 11. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 11

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 42:

E 53,4 Område med fartdæmpning som midlertidig tavle må anvendes i kryds, i rundkørsler og på strækninger med prioritering eller signalregulering, når der aktuelt foregår manuelt vejarbejde i trafikområdet eller, hvis der er risiko for, at vejarbejdere træder ud i trafikområdet.

Stk. 2. E 53,4 Område med fartdæmpning må desuden anvendes på kortere strækninger ud for arbejdsstedet ved bevægeligt vejarbejde i tættere bebygget område på veje med en permanent hastighedsbegrænsning på 50 km/h eller lavere.

Stk. 3. E 53,4 Område med fartdæmpning og E 54 Ophør af område med fartdæmpning må opsættes på køretøjer.

Stk. 4. E 53,4 Område med fartdæmpning skal fjernes i perioder, hvor betingelserne i stk. 1 eller i stk. 2 ikke er til stede bortset fra pauser på maksimalt 30 min.

Stk. 5. E 53,4 Område med fartdæmpning udføres med bredde 60 cm og højde 90 cm. E 53 Område med fartdæmpning med bredde 32 cm og højde 40 cm indsættes på gul baggrundsplade sammen med teksten »Folk på vejen«, med versalhøjde 8 cm jf. bilag 4 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Stk. 6. E 53,4 Område med fartdæmpning skal opsættes ved enhver indkørsel til området. Tavlen skal placeres mindst 10 m før arbejdsstedet. Hvor tavlen opsættes på strækninger i forbindelse med prioritering eller signalanlæg, kan tavlen opsættes alene i venstre side af kørebanen.

Stk. 7. På E 53,4 Område med fartdæmpning skal anvendes hastighedsangivelse på 20 km/h.

Stk. 8. Der må ikke opsættes særlige advarselstavler ved de hastighedsdæmpende foranstaltninger i området.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017

4 MIDLERTIDIG AFMÆRKNING UDFØRT SOM VARIABLE TAVLER

Variable vejtavler er tavler, der kan veksle mellem to eller flere visninger og eventuelt en neutral visning.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 9, stk. 2:

Informationerne på variable tavler må ikke være i modstrid med informationerne på faste tavler.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Variable tavler kan opsættes midlertidigt eller permanent. Principperne for brugen af variable tavler, herunder forhold omkring opsætning mv. fremgår af håndbog om Variable vejtavler.

Midlertidig opsætning af variable tavler ved vejarbejde kan betyde en mere sikker og effektiv opsætning og nedtagning af tavlemateriellet på trafiksvage tidspunkter, og restriktioner, som er bedre tilpasset forløbet af vejarbejdet.

5 MIDLERTIDIGE INFORMATIONSTAVLER OG OPLYSNINGSTAVLER VED VEJARBEJDER, FORSØGSSTRÆKNINGER O.L.

5.1 GENERELT

Vedrørende generelle regler for afmærkning af vejarbejder henvises til håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

I nærværende afsnit angives udelukkende regler og vejledninger vedrørende midlertidig information til trafikanterne ved henholdsvis vejarbejder, forsøg og information om øvrige midlertidige forhold.

Vedrørende information via dynamiske tavler henvises til håndbog om Variable vejtavler.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 19, stk. 4:

Stk. 4. Regler for størrelse, skrifttype, udformning og materialetyper for fast vejvisning gælder også for midlertidig vejvisning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Der henvises i øvrigt til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje og supplerende bestemmelser om afmærkning af vejarbejder på statsveje.

5.2 INFORMATIONSTAVLER

På informationstavler gives informationer om de midlertidige forhold, som ikke kan beskrives med færdselstavler og symboler. Informationen kan være forhåndsinformation, der opstilles nogen tid inden de midlertidige forhold eller forklaringsinformation, som kun er opstillet mens forholdene er gældende.

Informationstavler er en del af afmærkningsplanen, som skal godkendes hos vejmyndigheden.

5.2.1 Information om periode med vejarbejde

Forhåndsinformation har til formål at advare om et forestående arbejde, således at trafikanterne har mulighed for på forhånd at vælge en anden rute eller søge nærmere oplysninger via internettet.

Informationstavlerne opsættes efter aftale 1-2 uger før arbejdet påbegyndes. Informationen kan fx bestå af en A 39 tavle med angivelse af start og slutdato.



Eller udelukkende med tekst, der fx kan være "Frakørsel spærret 1/7-1/8".



Tavlerne opsættes inden evt. hastighedsrestriktioner og udføres derfor med stor skrift, der er læsbar ved den tilladte hastighed på strækningen. Af samme grund bør teksten være meget kortfattet.

5.2.2 Information om arbejdets art og varighed eller udstrækning

Forklaringsinformation via tavler har til formål at forklare trafikanterne, hvad arbejdet går ud på, således at de bedre kan forstå og følge restriktionerne og vise hensyn til de arbejdende. Oplysning om arbejdets art og karakter kan skabe bedre forståelse for hastighedsrestriktionerne hos trafikanterne.

Informationstavlen opstilles i det aktuelle område. Ofte er der hastighedsbegrænsning på stedet, så skriftstørrelsen kan beregnes efter de midlertidige hastighedsgrænser.

Alligevel bør antallet af ord normalt begrænses til fire. Er der behov for mere information, bør den deles på flere tavler.

Som eksempel deles "Frakørsel spærret 1/7-1/8. Benyt frakørsel 11" op i to tavler opstillet med fx 50 m mellemrum "Frakørsel 10 spærret" og "Benyt frakørsel 11".

Et andet eksempel kan være "Asfaltarbejde 5 km, arbejdskørsel 2. april til 12. april", der bør deles op i "Asfaltarbejde arbejdskørsel 0-5 km" og datoen angives kun på forhåndsinformation.

Andre eksempler på information kan være: "Motorvej åbner maj 2009", Autoværnsarbejde, Broarbejde, Opmåling, Folk på vejen, Tværgående arbejdskørsel.



Der skrives ikke navn på bygherre eller entreprenør, men gerne et telefonsymbol og et telefonnummer, hvor trafikanterne kan få aktuel information om generne og give meldinger om fx væltet afmærkning.

5.2.3 Information om hastighedskontrol

Der kan i forbindelse med vejarbejde anvendes midlertidig informationstavle med teksten "Fartkontrol", "Radarkontrol" eller "Speedcontrol" med undertekst der angiver strækningens længden



Tavlen anvendes, hvis der jævnligt udføres hastighedskontrol på strækningen. Tavlen opsættes normalt 1 km før kontrolstrækningen.

5.2.4 Information om forsøgsstrækninger

Midlertidige tavler der informerer om forsøgsstrækninger, fx test af kørebaneafmærkning, er ofte opsat i en længere periode fx et år.

Tavlens budskab bør være enkelt og forståeligt, og der bør ikke angives mere end fire ord på tavlen, jf. håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.



Forsøgsstrækninger der anvendes mere end et år bør afmærkes som permanent afmærkning med almindelig advarsels- eller oplysningstavle.

Informationstavler opsættes i vejens højre side, normalt ca. 100-150 m før strækningen, hvor ændringen forekommer. På motorveje er strækningen normalt 400 m før ændringen forekommer. Det er normalt ikke nødvendigt at opsætte ophørstavle.

5.2.5 Information om midlertidige breddebegrænsninger

Breddebegrænsningen angives normalt med *C 41 Vognbredde*.



C 41 Vognbredde forbyder kørsel med køretøjer, hvis bredde inkl. læs er større end den angivne.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 86:

Ved beregningen af den tilladte bredde skal der anvendes en tolerance på 20 cm til faste genstande eller rabat og 40 cm, hvor køretøjer med den største tilladte bredde møder hinanden. Er der sving på den smalle strækning, eller har kørebanen unormal tværhældning, skal tolerancen forøges.

Stk. 2. Bredden skal angives i meter med højst én decimal.

Stk. 3. Der må ikke angives større køretøjsbredde på tavlen end 2,5 m. Hvis afmærkning af større bredder er nødvendig, skal *A 43* med undertavle *UA 43 Fri bredde* anvendes.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

I tilfælde hvor der ønskes at informere om, at den frie bredde kun er xx-m, hvis fx mejetærsker eller specialkøretøj ikke kan komme igennem, anvendes *A 43,1,1*. På tavlen anvendes *A 43 Indsnævret vej* opsat på gul baggrundsplade med sort kant.

Under *A 43* tavlen anvendes undertavle *UA 43 Fri bredde*. Med fri bredde menes således den faktiske bredde der er til rådighed for færdsel fx mellem sideforhindringer.



Kriterier for projektering af fri bredde fremgår af håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. og håndbog om Forbudstavler.

Også under midlertidige forhold bør der være opmærksomhed på, at tilladelsesfrie særtransporter kan have en bredde på op til 3,65 m.

5.2.6 Information om midlertidige højdebegrænsninger

Højdebegrænsninger angives normalt med *C 42 Vognehøjde*.



C 42 Vognehøjde forbyder kørsel med køretøjer, hvis højde inkl. læs er større end den angivne.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 87:

C 42 skal anvendes i alle tilfælde, hvor den fri højde over kørebanen er under 4,3 m. Tavlen kan dog udelades på private veje, der ikke er private fællesveje.

Stk. 2. Teksten på tavlen skal angive den tilladte køretøjshøjde under det sted, hvor tavlen er placeret.

Stk. 3. Højden skal angives i meter med højst én decimal. Der skal altid regnes med en tolerance på mindst 20 cm.

Stk. 4. Er det tilladt køretøjer at overskride vejens midtlinje, skal der afmærkes over alle vognbaner.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017/BEK nr. 1090 af 31 oktober 2019

Afmærkning med midlertidige højdebegrænsninger i forbindelse med vejarbejder projekteres i henhold til håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

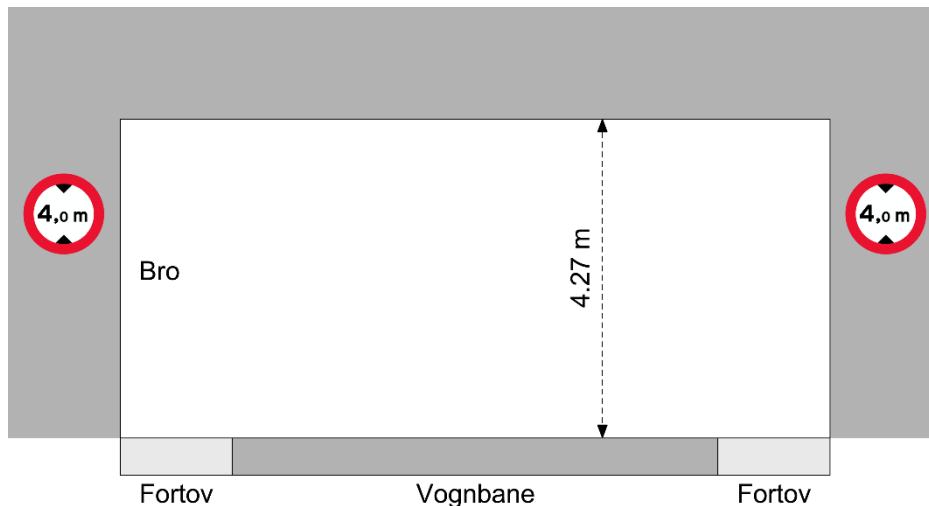
Vedr. anvendelse af *C 42 Vognehøjde* skal det bemærkes, at den angivne højde på tavlen ikke nødvendigvis er den faktiske frie højde over kørebanen. Tolerancer og tavleplacering fremgår af håndbog om Forbudstavler.

Den normale frie højde er 4,3 m, dog er den normale frie højde 4,5 m på Europaveje og hovedlandeveje. I visse tilfælde kræver arbejdstilsynet en tolerance på 50 cm., jf. håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Den maksimale angivelse af højdebegrænsning på tavler er 4,0 m, idet lastbilers tilladte højde ikke kan overstige 4,1 m. Kriterier for projektering af fri højde fremgår af håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. og håndbog om Forbudstavler.

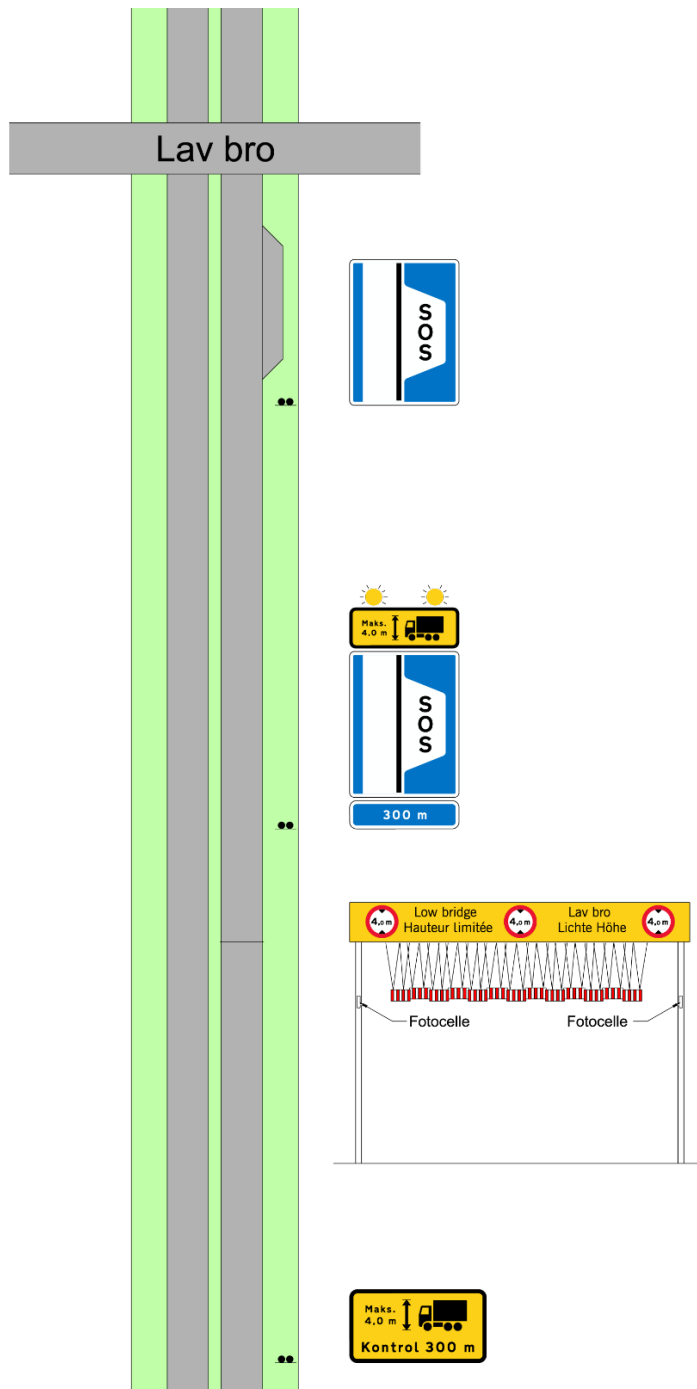
Ved fastsættelse af den tilladte køretøjshøjde rundes altid ned til én decimal.

Hvis frihøjden er på 4,27 m, angives således en tilladt køretøjshøjde på 4,0 m jf. figur 5.1.



Figur 5.1. Konstant frihøjde. Tavle i venstre side kan undværes, hvis der er overhalingsforbud. Den tilladte køretøjshøjde angives med én decimal og rundes ned, så tolerancen i forhold til frihøjden altid er mindst 20 cm. Frihøjden på 4,27 m medfører dermed en tilladt køretøjshøjde på 4,0 m.

Lastbilers tilladte højde er maksimalt 4,1 m, men på grund af dispensationskøretøjer og lastbiler, der ulovligt er højere end 4,1 m, skal det undgås at disse påkører broer og i tunneler. Vedrørende særtransporter og særlige køretøjer henvises til håndbog om Vejvisning for særlige køretøjer.



Figur 5.2. Placering af tavler i forbindelse med midlertidig højdebegrænsning af bro eller lignende.

6 MIDLERTIDIG KØREBANEAFMÆRKNING

6.1 GENERELT

Vejregler for midlertidig kørebaneafmærkning fremgår af håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at midlertidig kørebaneafmærkning er tydelig og synlig for trafikanterne. Dette er specielt vigtigt, når føret ikke er optimalt fx i mørke i kombination med våd vejbane. Den nødvendige synlighed opnås ved tilstrækkeligt reflekterende materiale eller ved at forstærke afmærkningen med færdselssøm med faner eller med ledebjelke. Refleksionsværdien udtrykkes ved RL-værdi.

Gul midlertidig afmærkning skal udføres i henhold til udbudsforskrifter for kørebaneafmærkning og DS/EN 1436. RL-værdien for gul midlertidig afmærkning skal være mindst 200 candela pr. lux pr. m².

For færdselssøm gælder jf. udbudsforskrifter for kørebaneafmærkning, at retroreflektorens lysstyrkekoefficient R målt i mcd pr. lux skal opfylde type 3 for permanente færdselssøm i henhold til EN 1463-1.

Ovennævnte krav følger Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB) for kørebaneafmærkning. Det er leverandørerne der skal eftervise kravene til refleksion mv.

6.2 MIDLERTIDIG GUL AFMÆRKNING

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 50:

Afmærkning på kørebane, cykelsti m.m. er hvid. Gul afmærkning anvendes dog til at angive midlertidig regulering, fx vejarbejde eller vejforlægning, og skal efterkommes forud for hvid afmærkning. Gul afmærkning anvendes endvidere til *T 61 Standsningsforbud*, til *T 62 Parkeringsforbud*, og til *T 63 Markering af ophør af standsning og parkering* jf. § 56. Blå afmærkning kan anvendes ved *S 21 Cykelfelt*.

Stk. 2. Hvid og gul afmærkning kan suppleres med eller erstattes af færdselssøm eller lignende. Disse kan forsynes med lys eller refleks i samme farve som afmærkningen.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 163, stk. 3:

Stk. 3. Afmærkning med gult skal udføres på en sådan måde, at den under alle vejr- og lysforhold tydeligt adskiller sig fra eventuel hvid afmærkning på samme strækning.

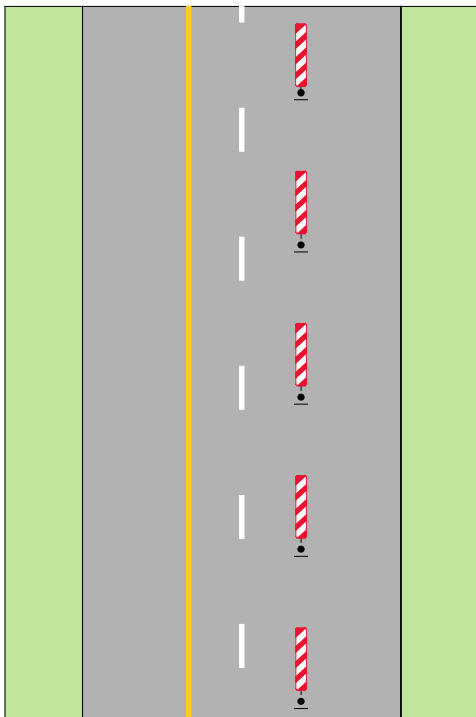
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Gul kørebaneafmærkning går forud for hvid. Hvornår den hvide kørebaneafmærkning skal fjernes fremgår af håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

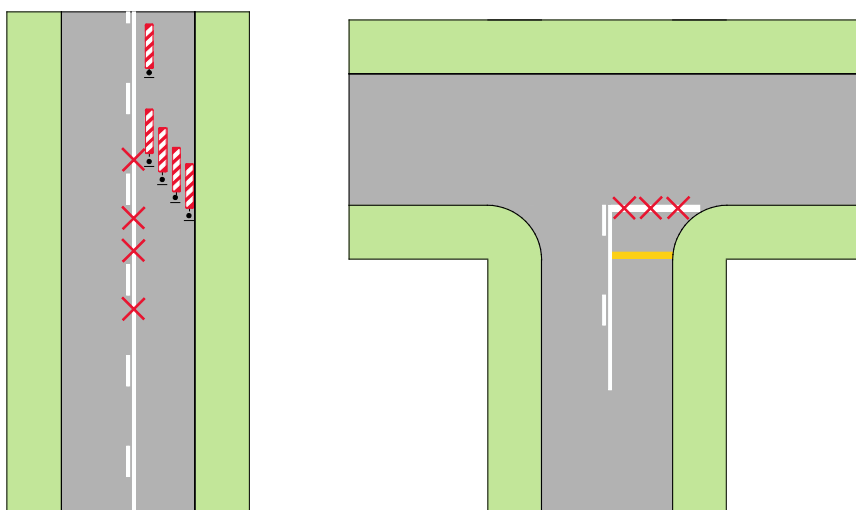
Det skal understreges, at det er vigtigt, at afmærkning med gult på kørebanen tydeligt adskiller sig fra eventuel hvid afmærkning på samme strækning. Det er vigtigt, at trafikanterne ikke bliver optisk ledt af gammel hvid afmærkning (eller mærker fra fræsning af gammel afmærkning) der er erstattet af ny gul kørebaneafmærkning. Det er især vigtigt, hvis bilisterne fejlagtigt ledes ind på arbejdsområdet, og på steder, hvor bilisterne skal foretage retningsændringer.

Overstregning af hvide stop- og vigelinjer med overlæbet materiale har meget kort holdbarhed i krydsområder med svingende lastbiler.

Nedenstående eksempler viser, hvornår hvid kørebaneafmærkning kan blive på kørebanen, mens der er gul midlertidig kørebaneafmærkning, og hvornår den skal fjernes.



Figur 6.1. Eksempel hvor hvid kørebaneafmærkning ikke skal fjernes.



Figur 6.2. Eksempel hvor hvid kørebaneafmærkning skal fjernes eller tildækkes. (De røde krydser markerer alene den afmærkning, der fjernes eller tildækkes, og må ikke anvendes i praksis).

6.3 MIDLERTIDIGE FÆRDELSSØM

Vejregler for anvendelse af færdselssøm (kørebanelreflektorer) fremgår af håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. Som supplement hertil skal nedenstående forhold understreges.

Færdselssøm anvendes traditionelt til markering af en linje i stedet for almindelig afstribning. Færdselssøm kan desuden anvendes til supplerende afstribning.

Færdselssøm kan være:

- Diffus reflekterende (refleksionsform hvor en lysstråle tilbagekastes fra en flade i mange forskellige retninger)
- Retroreflekterende (refleksform, hvor en lysstråle kastes tilbage fra en flade i samme retning som indfaldsstråling i en forholdsvis smal stribe)
- Lyskilder i kørebanelen.

Færdselssøm bør placeres med en indbyrdes afstand på 0,5 – 1,0 m, når de anvendes til erstatning for en stribe. For øvrige typer afmærkning, se figur 6.3.

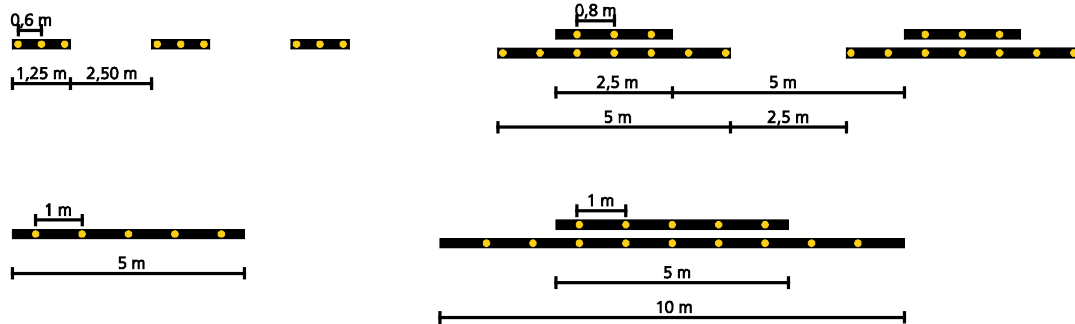
Når færdselssøm anvendes til supplerende af vognbanelinjer øges afstanden til 7,5 m for tilladt hastighed under 60 km/h og 15 m for tilladt hastighed på eller over 60 km/h.

6.4 MIDLERTIDIGE GULE LEDEBJÆLKER

Ved sammenkobling af en række gule plastikstykker kan der etableres en ledebjælke. De kan fjernes uden at efterlade ar i vejbanens belægning.

Færdselssøm (Kørebanelreflektorer) lægges således:

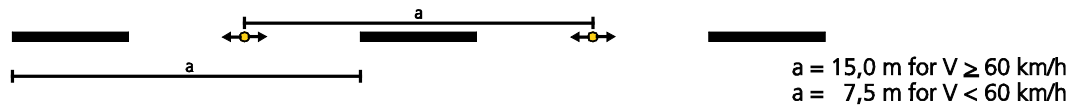
Færdselssøm til *erstatning* for striber:
lægges med 0,5 - 1 m's mellemrum på stribens plads



Færdselssøm til *supplering* af striber:
lægges mellem striberne

Set fra trafikanten er der således:
Vognbanelinier: 1 reflektor pr. 15,0 m (7,5 m)
Varslingslinier: 2 reflektorer pr. 15,0 m (7,5 m)
Spærrelinier: 3 reflektorer pr. 15,0 m (7,5 m)

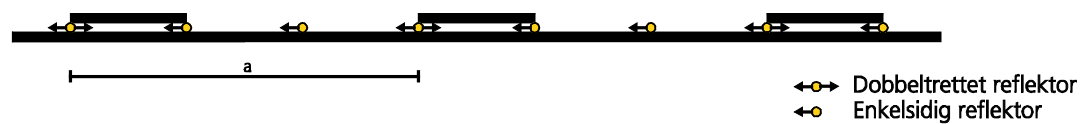
Vognbanelinie



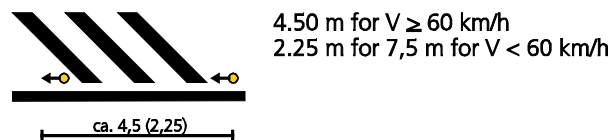
Varslingslinie



Spærrelinie



Spærreflade



Figur 6.3. Afmærkning med færdselssøm.



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93945-26-5

